



沿革 | History

大正 8年10月	初代吉田惣一吉田運送本店創業	平成27年11月	西日本トラック協同組合 須恵整備工場 設立	令和3年 8月	長崎・雲仙に雲仙営業所として事務所・倉庫を新設
昭和33年 9月	吉田海運(有)(資本金50万円)設立 代表取締役任に吉田惣一就任	平成27年12月	株式会社出島物流 設立	令和4年 9月	福岡吉田海運株式会社および株式会社出島物流が合併 吉田海運ロジソリューションズ株式会社 設立
昭和40年 5月	港湾運送事業の免許取得	平成28年 4月	吉田重機工業株式会社及び 株式会社バシフィックベースンの 代表取締役任に吉田康剛が就任	令和5年 4月	兵庫・姫路物流倉庫に2号倉庫を竣工
昭和42年 7月	株式会社に組織変更	平成28年 5月	南栄低温物流センター 新設佐世保配車センター	令和6年 6月	南島原営業所を開設
昭和44年 9月	内航貨物取扱業及び内航運送業の許可取得	平成28年10月	AUTOWORKS株式会社 設立	令和7年 4月	有限会社口之津モータース M&Aによりグループ傘下となる
昭和47年 9月	佐世保配車センター(協)設立、理事就任	平成28年10月	農業法人 株式会社九州アグリコール太良 設立		
昭和48年 7月	一般区域貨物自動車運送業の免許取得	平成28年10月	諫早低温物流センター内に 屋内型トランクルーム		
昭和49年 5月	資本金を1,200万円に増資	平成29年 1月	「ストレージサービス津久葉」を新設		
昭和50年11月	代表取締役任に吉田享悟就任	平成29年 2月	須恵第2物流センター 新設		
昭和52年12月	土木工事建設業許可取得	平成29年 5月	ベトナムにYoshida Saigon Cold Logistics Co., Ltd 設立		
昭和60年 9月	関連会社ニッポンレンタリース(株) リース業設立	平成29年 6月	株式会社ウイズ(東京) M&Aによりグループ傘下となる		
昭和61年10月	関連会社吉田重機工業(株) 船舶造修業設立	平成29年12月	西日本トラック協同組合が西日本産業交流事業 協同組合に名称変更し、自動車整備事業に加え 外国人技能実習生受入事業を開始		
平成 5年 6月	(株)バシフィックベースン (船舶内装工事)設立	平成30年2月	株式会社カネタ M&Aによりグループ傘下となる		
平成 9年	長崎支店梱包工場を建設	平成30年4月	有限会社かねひろ 株式取得によりグループ一員となる		
平成 9年 7月	県央物流センター新設	平成30年8月	西諫早物流センター 新設		
平成10年10月	(株)ワイエフエフ(船舶木艀装工事)設立	令和元年 6月	株式会社南栄運輸大崎倉庫 新設 (鹿屋営業所が同地に移設し大崎営業所となる)		
平成14年10月	諫早低温物流センターを新設	令和2年 3月	健康経営優良法人認定		
平成15年 7月	本社営業所・諫早低温物流センター ISO 9001:2000取得	令和2年 7月	Pacific Japan Corporation Joint Stock Company 設立		
平成17年 7月	(株)南栄運輸(鹿児島) M&Aに依りグループ傘下となる	令和2年 8月	Pacific Japan Corporation Joint Stock Company ベトナム ビンズオン省に倉庫新設		
平成20年 3月	福岡物流センター新設	令和2年 8月	小郡物流センター新設		
平成20年 7月	前畑工場(船用ブロック製作・組立)新設	令和3年 6月	兵庫・姫路に兵庫営業所として事務所・倉庫を新設し移転		
平成20年10月	広田工場(機械部品製作・仕上)新設				
平成21年 4月	長崎支店倉庫新設				
平成21年 6月	第2福岡物流センター新設				
平成24年 2月	長崎支店ISO 9001:2008取得				
平成24年 8月	福岡吉田海運株式会社設立				
平成25年10月	須恵物流センター新設				
平成27年 9月	代表取締役任に吉田康剛 就任 マルコウ輸送株式会社 M&Aによりグループ傘下となる				